

NARZĘDZIA

PNEUMATYCZNE



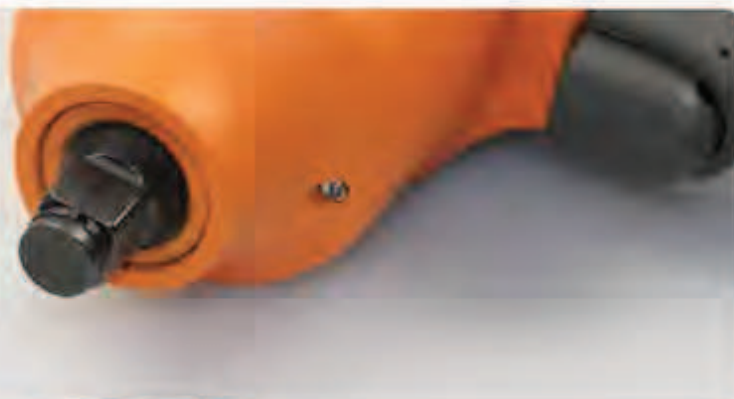
i AKCESORIA

Najpopularniejszy kompozytowy klucz udarowy 1/2" V-Line PNEUTREND. Bardzo mocny a zarazem lekki. Wylot powietrza w rękojeści. Wirnik w układzie V-line, 6-cio łopatkowy. Bardzo wydajny mechanizm udarowy typu TWIN Hammer.

Posiada 4-ry zakresy regulacji mocy na dokręcaniu:

- 0-100 Nm
- 0-650 Nm
- 0-800 Nm
- 0-950 Nm

Przeznaczony przede wszystkim do serwisów samochodowych osobowych i warsztatów wulkanizacyjnych.



1/2"

PT24200

kompozytowa obudowa

wręczono 1/2"

kalamitka do smarowania mechanizmu udarowego



precyzyjna regulacja siły i kierunku obrotów

wylot powietrza 1/4"



Rękojeść i obudowa mechanizmu napędowego wykonane z odpornego na uszkodzenia kompozytu. Materiał ten doskonale tłumi drgania oraz posiada dobre właściwości izolacji termicznej.



Mechanizm TWIN HAMMER doskonale sprawdza się podczas długich cykli pracy. Budowa tego mechanizmu pozwala na osiągnięcie ogromnego momentu obrotowego w ciągu pierwszych obrotów wirnika. Spowodowane jest to uderzeniami obu młotów jednocześnie z obu stron.



Maksymalne momenty siły podane dla poszczególnych stopni regulacji zostały skontrolowane za pomocą hydraulicznego testera momentu siły.



Klucz PT24200 charakteryzuje się niezawodnością w ciężkich warunkach pracy warsztatowej i przemysłowej.

MODEL	OBROT PRAWO/LEWO min ⁻¹	WIELKOŚĆ Inch mm	MAX. MOMENT Nm	WAGA Kg	WYŚCIE ZASILAJĄCE Inch mm	POZIOM WIBRACJA m/s ²	POZIOM HAŁASU dB (A)	MAX. CIŚNIENIE PRACY P bar
PT - 24200	6000	1/2	1290	2,2	1/4	4,0	95/104	6,3

1/2"

SP - 7146

Bardzo małe gabaryty!

MAŁA MASA



Ergonomiczny, lekki klucz udarowy idealny do zastosowania przy demontażu części i podzespołów pojazdów samochodowych.

4 - stopniowa regulacja

Przełącznik kierunku obrotów

1/2"

AT - 200

Pierwszy klucz udarowy ATMO! wykonany w oparciu o najlepsze materiały zgodnie z obowiązującymi normami maszynowymi EN792-6, 2006/42/EC.

Wypasany w funkcję Light Power 90Nm. Funkcja ta pozwala na bezpieczne dokręcanie koł samochodowych w szczególności felg aluminiowych gdzie ryzyko uszkodzenia ich jest bardzo duże.



Prosty w obsłudze przełącznik mocy z funkcją bezpiecznego dokręcania (maks. 110 Nm)

4 - stopniowa regulacja przepływu powietrza



ATMO®



MODEL



SP-7146

7500

1/2

50 - 300

131

0,97

1/4

-

87,9

6,3

AT-200

5500

1/2

1150

200

2,3

1/4

2,45

102,2

6,3



Mechanizm TWIN HAMMER doskonale sprawdza się podczas długich cykli pracy. Budowa tego mechanizmu pozwala na osiągnięcie ogromnego momentu obrotowego w ciągu pierwszych obrotów wirnika. Spowodowane jest to uderzeniami obu młotów jednocześnie z obu stron. Dodatkowym atutem systemu uderowego TWIN HAMMER jest mała ilość elementów, z których się on składa. Pozwala to także na łatwy serwis. Klucze uderowe z tym system najczęściej stosowane są w przemyśle oraz na liniach produkcyjnych.

1/2"

KI-850



KI-850 to znany od lat model klucza uderowego. Ceniony za prostotę obsługi i znakomity stosunek ceny do jakości. Proponujemy go głównie dla użytkowników hobbystów, oraz warsztatów o małym natężeniu pracy.



1/2"

KI-858



Tradycyjny klucz uderowy 1/2". System uderowy Twin Hammer (Dwa młotki). Wylot powietrza z przodu. Bardzo popularny wśród wulkanizatorów i mechaników samochodowych. Wykonany z wytrzymałego na uszkodzenia stopu aluminium. 5 stopni regulacji w prawo i w lewo. Bezawaryjny i niezawodny w każdych warunkach pracy!



MODEL	OBROT (PRAWO/LEWO) min ⁻¹	WZĘCIONG Inch	MAK.MOMENT Nm	DŁUGOŚĆ mm	MAŁA Kg	WZĘCIE ZASŁAJĄCE Inch	POZIOM WYDEŁ m/s	POZIOM HAŁASU dB (A)	MAX CIŚNIENIE PRACY P bar
KI-850	7000	1/2	352	178	2,36	1/4	6,4	98	6,3
KI-858	8000	1/2	542	185	2,6	1/4	1,2	9,1	6,3

3/4"

SA-2329



Pneumatyczny klucz uderowy 3/4" idealny do ciężkich prac serwisowych w stacjach obsługi samochodów dostawczych oraz do montażu i demontażu połączeń gwintowych do max. M25. Niezawodny mechanizm uderowy typu Pin Clutch. Tradycyjna, zwarta obudowa, dobry stosunek mocy do masy, prosta obsługa.

3/4"

SP-1156TR



Najpopularniejszy pneumatyczny klucz uderowy 3/4" Shinano SP. Sprawdzona i niezawodna konstrukcja, prosta obsługa. Mechanizm uderowy typu Pin Clutch.



MODEL	OBROT (PRAWO/LEWO) min ⁻¹	WZĘCIONG Inch	MAK.MOMENT Nm	DŁUGOŚĆ mm	MAŁA Kg	WZĘCIE ZASŁAJĄCE Inch	POZIOM WYDEŁ m/s	POZIOM HAŁASU dB (A)	MAX CIŚNIENIE PRACY P bar
SA-2329	4500	3/4	1154	252	4,6	1/4	4,9	92	6,3
SP-1156TR	4600	3/4	1170	280	5,4	1/4	5	94	6,3